



## TRANSFORMATION DU CCGS *MARTHA L. BLACK* POUR LES SCIENTIFIQUES DE L'INSTITUT MAURICE LAMONTAGNE



Avec les exigences du propriétaire et de concert avec les scientifiques de l'Institut Maurice Lamontagne, nous avons préparé les plans et devis de la transformation du brise-glace en 1998. Des cabines ont été réaménagées en laboratoires. Des conteneurs ont été aussi aménagés en laboratoire, et ont été installés sur le pont principal avec leur alimentation en eau, électricité, hydraulique et câble réseau. Un portique de levage a été conçu et installé sur le pont principal. Des treuils de hissage ont été installés. Sans oublier le transducteur sous forme de dérive de 5 mètres de long, coulissant dans un puit et supportant des instruments de mesure scientifique. Ce transducteur rétractable excède de trois mètres sous la coque en position basse.

### Caractéristiques principales

Longueur hors tout .....	83.0m	273pi
Largeur hors tout .....	16.2m	53.15pi
Motorisation .....	3x1750kW	3x2350hp
Propulsion.....	diésel-électrique hélice à pas fixe	
Carburant.....	1086m <sup>3</sup>	38300ft <sup>3</sup>
Vitesse maximum .....	15.1 noeuds	
Vitesse de croisière .....	14 noeuds	
Autonomie.....	14500mn ou 120 jours	
Lancement.....	1986	